



V L I E G E N

Ruim twee jaar geleden heb ik in mijn presentatie 'slim reizen boeken' jullie een aantal dingen verteld over o.a. het vliegen. In principe is alles wat ik toen heb verteld daarover nog steeds van toepassing, echter er hebben inmiddels belangrijke wijzigingen plaatsgevonden onder druk van de zogenaamde prijsvechters.

Vrijwel elke luchtvaartmaatschappij brengt nu kosten in rekening voor bagage – ook voor de intercontinentale trajecten-, en laten je ook vaak betalen voor de stoelkeuze in de geboekte klas (en het is wel zo fijn als je naast elkaar kunt zitten). Binnen Europa brengt men je ook in veel gevallen kosten in rekening voor consumpties.

Als gevolg hiervan worden de tarieven steeds ondoorzichtiger! Je denkt een goedkoop Europees en/of intercontinentaal ticket gevonden te hebben, maar tijdens het boekingsproces wordt je vaak geconfronteerd met wel € 60 (Europees) tot soms €150 of meer (intercontinentaal) per persoon voor de bagage!

Ik heb inmiddels een Nederlandstalige site gevonden, die óók de mogelijk geeft van 'meerdere bestemmingen, en tevens de mogelijkheid om aan te vinken 'inclusief bagage'. De prijzen via deze site behoren soms (maar zeker niet altijd!) tot de laagste die je kunt vinden.

Deze site is www.flysmarter.nl en op basis van deze site ga ik U wat voorbeelden geven van een reis. Als U een beslissing heeft genomen check dan of bij een andere site, of bij de luchtvaartmaatschappij zelf, of de door U gekozen vluchten daar niet voordeliger zijn.

Tocht blijft mijn favoriete site www.skyscanner.nl Hier is duidelijk meer keuze in vluchten en vaak toch de laagste prijs. Via wat kunstgrepen kom je er ook wel achter wat de totaalprijs is inclusief bagage en eventuele kosten voor de stoel.



ComputerVereniging
Oostzaan &
Omstreken

Als je 'ver' gaat vliegen, wil je zo comfortabel mogelijk reizen. Daarom een tip: Check bij lange intercontinentale vluchten **de stoelafstand (pitch)** tussen de stoelen in de economy class. Twee of drie centimeter verschil maakt echt uit! En als U het zich kunt veroorloven boek 'economy plus' die u vaak 8-15 centimeter extra been ruimte oplevert! In de bijlage aan het einde een lijstje wat ik van internet heb gehaald met stoelafstanden.

=====

Hieronder een kopie van mijn presentatie gegeven in 2019. Vrijwel alle info is nog actueel.

V L I E G E N

Algemeen geldt bij het boeken van (lijn)vluchten:

- Directe vluchten bijna altijd duurder dan overstappen.
- 'Eigen' luchtvaartmij. (KLM vanuit Nederland) bijna altijd duurder dan een luchtvaartmij. van een buurland.
- Hoe 'menselijker' de vertrektijden, hoe hoger de prijs.
- Hoe korter de reisduur in geval van overstappen, hoe hoger de prijs.
- Bij een groot aantal maatschappijen gaat de vluchtprijs omlaag indien de nacht van zaterdag op zondag in het tijdschema van het ticket is opgenomen

Sinds de zogenaamde 'prijsvechters' (Transavia, Ryan Air, EasyJet, Wizz air en WOW) actief zijn, is het boeken van een enkele reis tegen een redelijke prijs mogelijk geworden. Toch is vaak bij de reguliere maatschappijen een retour voordeliger dan een enkele reis!

Als de locatie van aankomst en vertrek verschillend is, en in hetzelfde land **of regio** ligt (bv. heen naar New York en terug vanuit Miami, gebruik dan de optie '**meerdere bestemmingen**' ook wel 'multiple destinations' genoemd in de zoekmachine. Je boekt dan wat men een '**open jaw**' noemt, ofwel een 'haaiantand' . Boek nooit in zo'n geval twee enkele reizen! Maak je een rondreis per vliegtuig bijvoorbeeld in Amerika, maak dan ook gebruik van deze optie en boek bijvoorbeeld zo de trip met vier , vijf of meer vluchten. Dit vervangt de vroegere 'vliegpassen'.

Probeer bij het plannen van een '(wereld)rondreis' ticket zoveel mogelijk gebruik te maken van één maatschappij, of van een groep maatschappijen die met elkaar samenwerken. Dat komt de totaalprijs absoluut ten goede!

De drie grote samenwerkingsallianties zijn :

- **Sky Team** (19 leden waaronder o.a. KLM , Air France, Delta, Aeroflot, Korean, China Eastern, Garuda , Kenya Airways)
- **One World** (13 leden waaronder o.a. British Airways, American, Cathay, Finnair, Japan Airlines, Malaysia, Qantas, Qatar Airways)
- **Star Alliance** (28 leden waaronder o.a. Lufthansa, Swiss, Austrian, TAP, United, Air Canada, Singapore, Thai, Turkish Airlines)

Bij intercontinentale (rond) reizen (Amerika, Azie Afrika etc.) kunnen de prijsverschillen tussen de reguliere maatschappijen erg groot zijn. Het verdient altijd aanbeveling om dat te checken.

Er zijn speciale reiszoekmachines die je hiervoor kunt gebruiken (vanuit NL bv. : www.cheaptickets.nl ; www.vliegwinkel.nl www.TIX.nl) maar ook de meer internationaal opererende Skyscanner is goed te gebruiken. *Gebruik in geval van een rondreis altijd de optie 'meerdere bestemmingen'.*

Door de invloed van de prijsvechters is er een enorme druk op de prijzen ontstaan en de reguliere maatschappijen zijn het voorbeeld gaan volgen van deze prijsvechters.

Ook KLM, Lufthansa, Iberia of BA laat je nu binnen Europa betalen voor je bagage, en zelfs moet je vaak al betalen voor je stoelvoorkeur om zeker te zijn dat je met je reisgezel(len) naast of bij elkaar zit. Let hier goed op in het boekingsproces, en boek die zogenaamde opties van tevoren en niet op de luchthaven, want dan is het nog veel duurder.

Een tip : Als je lid bent van een Frequent Flyer system van een airline of Alliance groep, dan zijn de kosten voor bagage vaak minder hoog. Meld je dus eventueel van tevoren aan voor een frequent flyer programma.

Standaard beenruimtes voor verre reizen (Economy class)

<u>Aeroflot Russian Airlines</u>	76 cm
<u>Air Canada</u>	79 cm
<u>Air France</u>	81 cm
<u>American Airlines</u>	79 cm
<u>British Airways</u>	79 cm
<u>Cathay Pacific Airways</u>	81 cm
<u>China Eastern Airlines</u>	81 cm
<u>China Southern Airlines</u>	79 cm
<u>Delta Air Lines</u>	79 cm
<u>Emirates</u>	81 cm
<u>Etihad Airways</u>	79 cm
<u>Finnair</u>	79 cm
<u>Garuda Indonesia</u>	81 cm
<u>Iberia Express</u>	79 cm
<u>KLM Royal Dutch Airlines</u>	79 cm
<u>Lufthansa</u>	79 cm
<u>Qatar Airways</u>	79 cm
<u>Royal Air Maroc</u>	81 cm
<u>Singapore Airlines</u>	81 cm

Swiss Int. Air Lines 81 cm

Thai Airways International 81 cm

TAP Portugal 81 cm

Tui 76 cm

Turkish Airlines 79 cm

Ukraine Int. Airlines 81 cm

United Airlines 79 cm